



Związek Zawodowy Inspekcji Transportu Drogowego

ul. Szwajcarska 5, 61-285 Poznań, tel.: (61) 656 77 11, fax: (61) 656 77 10; e-mail: zzitd@zzitd.pl

Poznań, 28.11.2023 r.

ZZITD – UC – 50/2023

ZRZESZENIA PRZEWOŹNIKÓW wg rozdzielnika

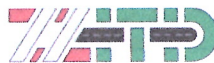
Szanowni Państwo,

w sierpniu 2023r. członkowie Rady Krajowej Związku Zawodowego Inspekcji Transportu Drogowego zapoczątkowali akcję „W CIENIU GWIAZD”. Polegała ona przede wszystkim na informowaniu odbiorców, w tym Posłów i Senatorów poprzedniej kadencji o wieloletnich i ciągle obecnych problemach inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego. Podkreślaliśmy szczególnie, że nie zgadzamy się na obecny stan prawny ITD. Wymienić w tym miejscu należy realizowaną przez władze politykę, polegającą na nieustannym dokładaniu na barki inspektorów nowych obowiązków. Cieszy nas to, że rządzący widzą w nas superbohaterów, którym żadne zadanie nie jest straszne. Od dawna zwracamy uwagę na konieczność urealnienia ustrojowego naszej formacji. Zwracamy szczególną uwagę na fakt, że **formalnie jesteście urzędnikami**. „W CIENIU GWIAZD” bo tak się czują inspektorzy ITD, którzy ramię w ramię wykonują swoje obowiązki wraz z funkcjonariuszami Policji czy Krajowej Administracji Skarbowej, ostatnio usłyszeli od Trybunału Konstytucyjnego, że (tu cytuję postanowienia TK z dnia 11.05.2023) „Trybunał stanął na stanowisku, że brak merytorycznej ingerencji w kwestię emerytalnych uprawnień tej grupy przy jednoczesnym zainteresowaniu ustawodawcy innymi zagadnieniami regulowanymi w ustawie o transporcie drogowym, także w zakresie obowiązków i uprawnień funkcjonariuszy ITD, świadczy o woli prawodawcy zachowania mocy obowiązującej analizowanego rozwiązania”. Co to oznacza? Zostajecie pracownikami korpusu Służby Cywilnej, pracujecie w powszechnym systemie emerytur, ale jednocześnie zmieniamy Ustawę o służbie cywilnej, która wymusi na Was pracę 24/7 bo taka jest potrzeba funkcjonowania tej formacji. Nie zgadzamy się na nierówne traktowanie funkcjonariuszy – którymi de facto się czujemy. Skoro mamy pracować jak służba to chcemy mieć takie same uprawnienia. Jeśli mamy pozostać dalej urzędnikami, to niech rząd nie wymusza na nas pracy w warunkach szkodliwych, a przynajmniej niech zapewni najpierw procedury bezpieczeństwa i mechanizmy ich egzekwowania, obniżenie wymagań co do badań lekarskich i psychologicznych (nie jak służba a jak pracownik urzędu) i wysokość wynagrodzenia adekwatną do zwiększającego się prawie co rok zakresu obowiązków.

We wrześniu postanowiliśmy rozszerzyć akcję o skierowanie pytań do kandydatów na Posłów i Senatorów obecnej kadencji, dotyczących ich stanowiska m.in. w kwestii „Czy ITD powinna być służbą mundurową”. Przeważająca większość odpowiedzi brzmiała tak. Co ciekawe podejmowane rozmowy z Posłami wskazywały, że rządzący myśleli, że ITD jest już służbą mundurową.

W związku z brakiem jakichkolwiek efektywnych działań Ministerstwa Infrastruktury, **POSTANOWILIŚMY WYJŚĆ Z CIENIA** funkcjonariuszy służb mundurowych i zawalczyć o swoje prawa. Nasz charakter pracy zbliżony jest do funkcjonariuszy ww. służb, i nikogo o tym chyba przekonywać nie trzeba.

Podjęliśmy wewnętrzną dyskusję i zapytaliśmy członków Związku Zawodowego Inspekcji Transportu Drogowego, w jakim kierunku chcą zmierzać i co w konsekwencji podjętych działań, chcą osiągnąć. Wiemy czego chcemy. Wytoczyliśmy też swoistą mapę drogową, po której będziemy dalej kroczyć w celu osiągnięcia celu. Zaczynamy w grudniu tego roku. Zaczniemy od kontroli przewozów międzynarodowych. Wiemy, że zostaliśmy powołani szczególnie po to, by chronić polski rynek transportowy przed nieuczciwą konkurencją. Ostatnie wydarzenia na granicy w Dorohusku potwierdzają, że **jesteśmy gotowi pomóc polskim przewoźnikom** i skupić się na



Związek Zawodowy Inspekcji Transportu Drogowego

ul. Szwajcarska 5, 61-285 Poznań, tel.: (61) 656 77 11, fax: (61) 656 77 10; e-mail: zzitd@zzitd.pl

kontroli przewoźników z zagranicy, którzy zalewają polski rynek transportowy. Znamy swoją wartość i wiemy, jak zadbać o swoje, wiemy również, jak odbierają nas zagraniczni przewoźnicy i kierowcy. W zamian jednak zwracamy się do Państwa z prośbą o wsparcie skierowane do Posłów i Senatorów obecnej kadencji. **Chcemy wprowadzenia w życie Ustawy o inspekcji** bądź takich zmian w Ustawie o transporcie drogowym, które zagwarantują nam status służby mundurowej, nie tylko nakładając na nas obowiązek pracy „na rozkaz”, 24/7, ale również zapewniając uprawnienia służb mundurowych. **Chcemy być nadal autonomiczną, wyspecjalizowaną formacją** ale ze statusem odpowiadającym nakładanym na nas obowiązkom.

Szanowni Państwo, to w Was, przewoźnikach, widzimy obecnie szansę na zmianę naszej sytuacji. Ostatnio mogliśmy zapoznać się ze stanowiskiem polskich pracodawców branży transportu drogowego, w którym to czytamy *„Potrzebne są zmiany regulacyjne, które mi.in zamienią dotychczasową Inspekcję Transportu Drogowego w służbę mundurową wykonującą swoje zadania przez 24 godziny na dobę. A w ślad za tym powinny iść decyzje o charakterze budżetowym, pozwalające na zwiększenie liczby inspektorów uprawnionych do wykonywania kontroli”*. I tu ciekawostka – udało się zarówno w zakresie zwiększenia liczby inspektorów (kolejne nabory planowane również na 2024r.), jak i pracy inspektorów 24h na dobę. Niestety rządzący wybrali drogę zwiększenia obowiązków nam urzędnikom, a nie próbę zmiany przepisów w kierunku służby mundurowej.

I właśnie dlatego w grudniu przystąpimy do akcji, o której wcześniej wspomnieliśmy, tj. podejmowanie kontroli transportu międzynarodowego. Chcemy w ten sposób pokazać nasz potencjał. **Inspektorzy wychodzą z cienia**. Jeżeli nie zostaną podjęte żadne satysfakcjonujące nas kroki, to w nowym 2024 roku diametralnie **zmienimy wektor naszych inspekcyjnych działań kontrolnych**.

Szanowni Państwo jesteśmy otwarci na dialog jeszcze w grudniu, ale nie odstąpimy od naszych działań. Wiemy jedno, nierówne traktowanie nas inspektorów wobec innych służb mundurowych, jak i urzędników nie może być i nie jest akceptowane.

Zwracamy się zatem do Państwa z prośbą o wsparcie i wskazanie możliwej daty dwustronnego spotkania. Chcemy zasięgnąć Państwa opinii w w/w sprawie oraz w kwestii dalszego funkcjonowania Inspekcji Transportu Drogowego w kontekście zmieniających się geopolitycznych realiów zmieniającego się świata.

Z poważaniem,

Urszula Cyprowska
Przewodnicząca RK ZZITD

Otrzymują:

1. Adresat (mail)
2. GITD (do wiadomości)
3. Ministerstwo Infrastruktury (do wiadomości)
4. a a