

Departament Cel

Sprawa: sytuacja na przejściach granicznych
z Białorusią

Znak sprawy: DC9.0723.16.2022

Kontakt: Małgorzata Bryszke-Krzyżanowska
– st. ekspert Służby Celno-Skarbowej
tel.: 22 694 35 28
e-mail: malgorzata.bryszke-krzyzanowska@mf.gov.pl

Pan
Sławomir Kostjan
Wiceprezes Ogólnopolskiego
Stowarzyszenia Przewoźników
21-500 Biała Podlaska
ul. Janowska 66

Szanowny Panie Prezesie,

w związku z pismem nr 59/01/2022 z 17.01.2022r. w sprawie sytuacji w przejściach granicznych na polsko-białoruskim odcinku granicy państwowej – przedstawiam, co następuje.

Na obecną sytuację w przejściach granicznych na polsko-białoruskiej granicy wpływ ma kryzys migracyjny na granicy oraz panująca sytuacja pandemiczna. Kryzys migracyjny oraz wydarzenia na granicy spowodowały zawieszenie ruchu granicznego w obu kierunkach w drogowym przejściu granicznym w Kuźnicy Białostockiej (od 9 listopada 2021r.). Z tego powodu cały graniczny ruch towarowy na polsko-białoruskim odcinku granicy skoncentrowany jest obecnie w dwóch przejściach granicznych: Kukuryki – Kozłowicze i Bobrowniki – Bierestownica. Skomasowanie ruchu towarowego tylko w dwóch przejściach niewątpliwie wpływa na zwiększenie czasu oczekiwania na odprawę graniczną.

Z uwagi na fakt, że wschodni odcinek granicy RP stanowi jednocześnie zewnętrzną granicę UE, realizowane działania kontrolne, a co za tym idzie - czas trwania odprawy granicznej uwarunkowany jest obowiązkami nałożonymi na poszczególne służby kontrolne i inspekcje (Straż Graniczna, Graniczny Inspektorat Weterynarii, Państwowa Inspekcja Sanitarna, Państwowa Inspekcja Ochrony Roślin i Nasiennictwa, Inspekcja Jakości Handlowej Artykułów Rolno-Spożywczych). W przejściach granicznych Służba Celno-Skarbowa jest jedną z kilku służb, wykonujących kontrolę obrotu towarowego. Jednym z priorytetowych zadań Służby Celno-Skarbowej jest ochrona obszaru celnego i granic zewnętrznych UE, która polega przede

wszystkim na prowadzeniu działań kontrolnych, mających na celu zapobieganie nielegalnemu przywozowi i wywozowi towarów.

Zdając sobie sprawę z istoty obrotu towarowego z zagranicą na bieżąco monitorowana jest sytuacja w polskich przejściach granicznych. W celu zapewnienia niezakłóconego przepływu towarów Krajowa Administracja Skarbowa podejmuje szereg działań organizacyjno-technicznych zmierzających do usprawnienia kontroli granicznej poprzez modyfikację procedur związanych z obsługą ruchu granicznego i wykorzystanie nowoczesnego sprzętu do kontroli (wykorzystanie urządzeń RTG stanowi ważny element w procesie kontroli celno-skarbowej).

W związku z utrzymującymi się kolejkami pojazdów ciężarowych, oczekujących na odprawę graniczną na kierunku wywozowym, na drodze dojazdowej do przejścia granicznego w Bobrownikach utworzona została strefa buforowa dla tych pojazdów. Wprowadzenie buforowania pojazdów ciężarowych i działania prowadzone w tym zakresie m.in. przez Służbę Celno-Skarbową mają na celu uporządkowanie sytuacji na drogach dojazdowych do przejść granicznych oraz ograniczenie możliwości omijania kolejki przez kierowców. Dodatkowo informuję, że w celu ograniczenia uciążliwości oczekiwania na przekroczenie granicy, Krajowa Administracja Skarbowa prowadzi także bieżącą współpracę z miejscowo właściwymi władzami samorządowymi w zakresie zapewnienia warunków sanitarnych na drogach dojazdowych do przejść granicznych.

Nie należy zapominać, że do stałego utrzymywania przejść granicznych w stanie umożliwiającym przeprowadzenie sprawnej i skutecznej kontroli bezpieczeństwa, granicznej, celnej, sanitarnej, weterynaryjnej, fitosanitarnej, chemicznej i radiometrycznej oraz jakości handlowej artykułów rolno spożywczych zobowiązany jest właściwy miejscowo wojewoda, który dysponuje środkami finansowymi pochodzącymi z budżetu Państwa przeznaczonymi m.in. na inwestycje w przejściach granicznych. Dla prawidłowej realizacji działań granicznych, jak wielokrotnie wskazywano, niezbędne jest dostosowanie infrastruktury granicznej i rozwoju sieci dróg dojazdowych do przejść granicznych. Prawidłowe funkcjonowanie przejść granicznych oraz całokształt warunków obsługi wszystkich procesów związanych z przemieszczaniem towarów przez granicę jest zjawiskiem wielopłaszczyznowym i pomimo działań podejmowanych przez Krajową Administrację Skarbową (w zakresie swojej właściwości), rozwiązanie zgłaszanych problemów m.in. przepustowości przejść nie jest możliwe bez zaangażowania wszystkich właściwych instytucji oraz dodatkowych nakładów finansowych.

Należy podkreślić, że problem funkcjonowania przejść granicznych oraz kwestie dotyczące konieczności modernizacji przejść granicznych i dróg dojazdowych były wielokrotnie omawiane z przedstawicielami właściwych krajowych organów i instytucji, jak również z przedstawicielami granicznych służb państw sąsiadujących. Końcowy efekt działań podejmowanych przez stronę polską (właściwe instytucje krajowe), mających na celu rozwiązanie problemów przepustowości przejść granicznych, doposażenia właściwych służb i inspekcji w sprzęt do kontroli oraz warunków oczekiwania na odprawę graniczną kierowców samochodów ciężarowych, w dużej mierze jest zależny od działań podejmowanych przez odpowiednie organy państwa sąsiedniego.

Przedstawiając powyższe zapewniam, że mimo szczególnych okoliczności i istniejących obostrzeń, wynikających z konieczności zachowania zasad bezpieczeństwa funkcjonariuszy SCS i ochrony osób przekraczających granicę kontrola obrotu towarowego w obu przejściach granicznych odbywa się w sposób nieprzerwany oraz, że Krajowa Administracja Skarbowa

dokłada wszelkich starań, mających na celu priorytetowe traktowanie obsługi ruchu towarowego.

Z poważaniem

Grzegorz Kozłowski
Dyrektor Departamentu Ceł
(podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym)