

**О дополнительных мерах контроля перевозок
отдельных категорий товаров по территории Союзного государства
с применением навигационных пломб**

(Информация Министерства транспорта Российской Федерации)

В соответствии с Декретом Высшего Государственного Совета Союзного государства «Об отдельных мерах по противодействию незаконному импорту товаров на территорию Союзного государства» от 06 декабря 2004 г. № 7 (далее – Декрет), начиная с 27 января 2025 г. при осуществлении перевозок отдельных категорий товаров по территории Союзного государства вводятся дополнительные меры контроля таких перевозок с применением навигационных пломб (далее – НП).

В рамках Декрета контролю подлежат алкогольная продукция (ТН ВЭД 2203 00, 2204, 2205, 2206 00, 2207, 2208), табачная продукция (ТН ВЭД 2401, 2402, 2403, 2404), товары легкой промышленности и товары народного потребления (ТН ВЭД 4303, 6101 – 6106, 6110, 6401 – 6405, 8517, 8519, 8521, 8525 – 8528), а также товары, которые в соответствии с законодательством Республики Беларусь относятся к категории опасных грузов и помещаются там под процедуру таможенного транзита в случае:

- ввоза таких товаров автомобильным транспортом на (либо через) территорию одного из государств-участников договора о Союзном государстве (Российская Федерация и Республика Беларусь) с территории третьих стран.

Подпунктами «в» и «г» Декрета предусмотрено, что при реализации Декрета применяются решения Евразийской экономической комиссии, принятые в рамках обеспечения реализации полномочий, предусмотренных Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 г. (далее – Соглашение), в том числе решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 22 августа 2023 г. № 128 «О некоторых вопросах применения навигационных пломб» (далее – Решение ЕЭК № 128).

Решением ЕЭК № 128 предусмотрено, что лицами, ответственными за обеспечение объекта отслеживания необходимым количеством НП, являются заказчики (потребители) услуг по отслеживанию перевозки с применением НП – отправитель, экспедитор, перевозчик, получатель (далее – потребитель услуг отслеживания).

Таким образом потребитель услуг отслеживания, осуществляющий перевозку товаров, подпадающих под действие Декрета, должен обеспечить наличие НП при такой перевозке по территории Союзного государства.

В соответствии с подпунктом «б» пункта 2 Декрета организациями, обеспечивающими применение навигационных пломб, являются организации, определенные в Республике Беларусь и Российской Федерации в соответствии с Соглашением в качестве национальных операторов, обеспечивающих отслеживание перевозок с использованием навигационных пломб, уполномоченных на взаимодействие с контролирующими органами своих государств и уполномоченными операторами (органами) других государств-членов Евразийского экономического союза (далее – национальный уполномоченный оператор).

В Российской Федерации в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2023 г. № 633-р национальным уполномоченным оператором Российской Федерации определено ООО «ЦРЦП» (далее – Оператор пломбирования России).

В Республике Беларусь применение НП обеспечивается национальным уполномоченным оператором пломбирования Республики Беларусь РУП «Белтаможсервис» (далее – Оператор пломбирования Белоруссии).

Для совершения автомобильной перевозки товаров в рамках Декрета при ввозе товаров на (через) территорию Российской Федерации потребителю услуг отслеживания:

1. Заблаговременно до начала осуществления перевозок необходимо обеспечить регистрацию в информационной системе Оператора

пломбирования России (далее – ИС) и принятие договора оферты на оказание услуг по отслеживанию перевозок Оператором пломбирования России.

2. До начала осуществления перевозки необходимо обеспечить через личный кабинет в ИС оплату услуг Оператора пломбирования России по отслеживанию конкретной перевозки с внесением информации о перевозке.

3. При въезде в пункт пропуска или контрольный пункт во взаимодействии с Оператором пломбирования России, должностными лицами таможенных органов (в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации) или Ространснадзора (в контрольных пунктах на российско-казахстанском участке государственной границы Российской Федерации) необходимо обеспечить наложение и активацию НП.

При построении маршрута следования через пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации или контрольный пункт на российско-казахстанском участке государственной границы Российской Федерации, где Оператор пломбирования России не представлен, НП необходимо получить заранее в одном из офисов Оператора пломбирования России на государственной границе Российской Федерации и на территории Российской Федерации, а также обеспечить ее применение во взаимодействии с Оператором пломбирования России в удаленном режиме.

Информация об офисах Оператора пломбирования России представлена в разделе «Офисы обслуживания» на сайте <https://crcp.ru/>.

4. После прибытия с активированной НП к месту завершения отслеживания перевозки на территории Российской Федерации необходимо обратиться для получения решения о деактивации НП:

- в случае завершения перевозки, осуществляемой в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, – к должностному лицу таможенного органа;

- в случае завершения перевозки на российско-казахстанском участке государственной границы Российской Федерации – к должностному лицу Ространснадзора;

- в случае завершения перевозки в рамках взаимной торговли алкогольной продукции, товаров легкой промышленности и товаров народного потребления – к Оператору пломбирования России для получения решения от ФНС России;

- в случае завершения перевозки в рамках взаимной торговли табачной продукции – к Оператору пломбирования России для получения решения от Росалкогольтабакконтроля.

Если перевозчик прибыл в место завершения отслеживания перевозки на территории Российской Федерации, где Оператор пломбирования России не представлен, то он информирует Оператора пломбирования России о своем прибытии и готовности к завершению отслеживания перевозки, деактивации снятию НП по телефону горячей линии, указанному на сайте Оператора пломбирования России в разделе «Контакты» на сайте <https://crsp.ru/>.

5. После прибытия с активированной НП к месту завершения отслеживания перевозки на территории Республики Беларусь необходимо обратиться для получения решения о деактивации НП к должностному лицу контролирующего органа Республики Беларусь и представителю Оператора пломбирования Белоруссии.

Информация об офисах Оператора пломбирования Белоруссии представлена в разделе «Контакты» на сайте <https://declarant.by/ru/>.

6. После завершения перевозки и снятия НП осуществить возврат НП в одном из офисов Оператора пломбирования России в сроки, установленные договором с оператором.



Handwritten signature and date: 20.01.2016

O dodatkowych środkach kontroli przewozu określonych kategorii towarów na terytorium Państwa Związkowego z zastosowaniem plomb nawigacyjnych

(Informacja Ministerstwa Transportu Federacji Rosyjskiej)

Zgodnie z Dekretem Najwyższej Rady Państwowej Państwa Związkowego „O niektórych środkach przeciwdziałania nielegalnemu importowi towarów na terytorium Państwa Związkowego” z dnia 6 grudnia 2004 r. nr 7 (dalej – Dekret), od dnia 27 stycznia 2025 r. wprowadza się dodatkowe środki kontroli przewozu określonych kategorii towarów na terytorium Państwa Związkowego z zastosowaniem plomb nawigacyjnych (dalej – PN).

Zgodnie z Dekretem, kontroli podlegają napoje alkoholowe (kody CN 2203 00, 2204, 2205, 2206 00, 2207, 2208), wyroby tytoniowe (kody CN 2401, 2402, 2403, 2404), przemysł lekki i towary konsumpcyjne (kody CN 4303, 6101 - 6106, 6110, 6401 - 6405, 8517, 8519, 8521, 8525 - 8528), a także towary, które zgodnie z ustawodawstwem Republiki Białorusi należą do kategorii towarów niebezpiecznych i są objęte procedurą tranzytu celnego w przypadku:

- wwozu takich towarów transportem drogowym na (lub przez) terytorium jednego z państw członkowskich Traktatu o Państwie Związkowym (Federacji Rosyjskiej i Republiki Białoruś) z terytorium państw trzecich.

Zgodnie z podpunktami „w” i „g” Dekretu przy realizacji Dekretu stosuje się decyzje Euroazjatyckiej Komisji Gospodarczej, przyjęte w ramach wykonywania uprawnień przewidzianych Umową o stosowaniu plomb nawigacyjnych do monitorowania przewozów w Euroazjatyckiej Unii Gospodarczej z dnia 19 kwietnia 2022 r. (dalej – Umowa), w tym decyzję Kolegium Euroazjatyckiej Komisji Gospodarczej z dnia 22 sierpnia 2023 r. nr 128 „W sprawie niektórych kwestii stosowania plomb nawigacyjnych” (dalej – Decyzja EKG nr 128).

Decyzja EKG nr 128 stanowi, że osoby odpowiedzialne za zapewnienie monitorowanego obiektu odpowiednią liczbą PN to zamawiający (odbiorcy) usług

monitorowania przewozu z zastosowaniem PN – nadawca, spedytor, przewoźnik, odbiorca (dalej – odbiorca usług monitorowania).

W związku z tym odbiorca usług monitorowania, realizując przewóz towarów podlegających Dekretowi, jest zobowiązany do zapewnienia obecności PN podczas przewozu na terytorium Państwa Związkowego.

Zgodnie z podpunktem „b” punktu 2 Dekretu organizacjami odpowiedzialnymi za stosowanie PN są podmioty wyznaczone w Republice Białorusi i Federacji Rosyjskiej na podstawie Umowy jako krajowi operatorzy, odpowiedzialni za monitorowanie przewozów z wykorzystaniem plomb nawigacyjnych oraz współpracę z organami kontrolnymi swoich państw i operatorami innych państw członkowskich Euroazjatyckiej Unii Gospodarczej (dalej – krajowy operator uprawniony).

W Federacji Rosyjskiej krajowym operatorem uprawnionym jest spółka „CRCP” (dalej – Operator plombowania Rosji), wyznaczona rozporządzeniem Rządu Federacji Rosyjskiej z dnia 18 marca 2023 r. nr 633-p.

W Republice Białorusi za stosowanie PN odpowiada krajowy operator plombowania Republiki Białorusi – przedsiębiorstwo państwowe „Beltamozhservice” (dalej – Operator plombowania Białorusi).

W kontekście wykonania przewozu drogowego towarów w ramach Dekretu przy wwozie towarów na (przez) terytorium Federacji Rosyjskiej odbiorca usług monitorowania:

1. Upřednio przed rozpoczęciem przewozu musi zapewnić rejestrację w systemie informacyjnym Operatora plombowania Rosji (dalej – SI) i akceptację umowy o świadczenie usług monitorowania przewozów przez Operatora plombowania Rosji.

2. Przed rozpoczęciem przewozu za pośrednictwem osobistego konta w SI musi zapewnić płatność za usługi Operatora plombowania Rosji w monitorowaniu konkretnego przewozu wraz z wprowadzeniem informacji o przewozie.

3. Przy wjeździe do punktu kontrolnego lub punktu kontroli we współdziałaniu z Operatorem plombowania Rosji, urzędnikami celnymi (w

punktach kontrolnych na granicy państwowej Federacji Rosyjskiej) lub Federalnej Służby w Sferze Nadzoru Transportu («Rostransnadzor») (w punktach kontrolnych na rosyjsko-kazachstańskim odcinku granicy państwowej Federacji Rosyjskiej) musi zapewnić zastosowanie i aktywację PN.

Przy budowaniu trasy podróży przez punkt kontrolny na granicy państwowej Federacji Rosyjskiej lub punkt kontrolny na rosyjsko-kazachstańskim odcinku granicy państwowej Federacji Rosyjskiej, gdzie Operator plombowania Rosji nie jest reprezentowany, musi z wyprzedzeniem uzyskać PN w jednym z biur Operatora plombowania Rosji na granicy państwowej Federacji Rosyjskiej i na terytorium Federacji Rosyjskiej oraz zapewnić jej stosowanie we współdziałaniu z Operatorem plombowania Rosji w trybie zdalnym.

Informacje o biurach Operatora plombowania Rosji znajdują się w sekcji „Biura Obsługi” na stronie internetowej <https://crcp.ru/>.

4. Po przybyciu z aktywowaną PN do miejsca zakończenia monitorowania przewozu na terytorium Federacji Rosyjskiej musi złożyć wniosek o wydanie decyzji o dezaktywacji PN:

- w przypadku zakończenia przewozu prowadzonego zgodnie z procedurą celną tranzytu celnego – urzędnikowi celnemu;
- w przypadku zakończenia przewozu na rosyjsko-kazachskim odcinku granicy państwowej Federacji Rosyjskiej – urzędnikowi Rostransnadzoru;
- w przypadku zakończenia przewozu w ramach wzajemnego handlu napojami alkoholowymi, przemysłem lekkim i towarami konsumpcyjnymi – Operatorowi plombowania Rosji w celu uzyskania decyzji Federalnej Służby Podatkowej Rosji;
- w przypadku zakończenia przewozu w ramach wzajemnego handlu wyrobami tytoniowymi – Operatorowi plombowania Rosji w celu uzyskania decyzji od Federalnej Służby Kontroli Rynków Alkoholu i Tytoniu («Rosalkogoltabakkontrol»).

Jeśli przewoźnik przybył do miejsca zakończenia monitorowania przewozu na terytorium Federacji Rosyjskiej, gdzie Operator plombowania Rosji nie jest

reprezentowany, wtedy informuje Operatora plombowania Rosji o swoim przybyciu i gotowości do zakończenia monitorowania przewozu, dezaktywacji (usunięciu) PN za pośrednictwem numeru telefonu infolinii podanego na stronie internetowej Operatora plombowania Rosji w sekcji „Kontakty” na stronie internetowej <https://crcp.ru/>.

5. Po przybyciu z aktywowaną PN do miejsca zakończenia monitorowania przewozu na terytorium Republiki Białorusi należy zwrócić się do urzędnika organu kontrolnego Republiki Białorusi i przedstawiciela Operatora plombowania Białorusi w celu otrzymania decyzji o dezaktywacji PN.

Informacje o biurach Operatora plombowania Białorusi znajdują się w sekcji „Kontakty” na stronie internetowej <https://declarant.by/ru/>.

6. Po zakończeniu przewozu i usunięciu PN należy zwrócić PN w jednym z biur Operatora plombowania Rosji w terminach określonych w umowie z operatorem.


17-06-2025